

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty 19 muistutusta.

1. Asukas (valtatien 4 paalu 1500 vas.), on ilmoittanut, että

- Muistutuksen jättämistä varten annettu osoite on virheellinen, koska lukuisista yrityksistä huolimatta sähköposti ei lähde, vaan antaa aina virheilmoituksen tarkistamisesta ja uudelleen yrittämisistä huolimatta. Muistuttaja on jättänyt muistutuksen jo aikaisemmissa kyselyissä ja toivoo että se huomioidaan tässäkin kyselyssä.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- sähköpostiosoite on ollut toimiva. ELY-keskus ei tiedä, mitä muistuttaja tarkoittaa muistutuksilla aikaisemmissa kyselyissä.

2. Napapiirin Vesi Oy on ilmoittanut, että

- Napapiirin Vesi Oy:llä on VT4:n suunnittelualueella vesihuoltoa, jota tulee saneerata, suojata tai mahdollisesti siirtää Vt 4 parantamisen yhteydessä. Vesihuollon suunnittelu tulee liittää VT4:n rakennussuunnitteluun, ja vesihuollon saneeraus, suojaus ja siirto tulee toteuttaa Vt 4 parantamisen yhteydessä. Vesihuolto risteää suunnittelualueita useita kertoja. Alakorkalon jäteveden puhdistamon kohdalla on huomioitava melusuojaus, uusi toimistorakennus rajautuu suunnitellun tielinjauksen lähelle.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Johtojen siirto- ja suojaustarpeet suunnitellaan tiesuunnitelmavaiheessa yhteistyössä johdonomistajien kanssa. Melutarkastelu meluntorjuntaratkaisuihin tarkistetaan tiesuunnitelmavaiheessa.

3. Asukas (kiinteistönumero 698-406-120-0) on ilmoittanut, että

- Suunniteltu tie Hirvaan kylältä alikululle tulisi kulkemaan hänen omistamansa tilan Tuiskunmäki 698-406-120-0 piha-alueelta saunan nurkalta ja navetan takaa jatkuen yksityistä tietä pitkin alikululle.
- Tuiskunmäellä on vanha alkuperäinen idyllinen omassa rauhassaan oleva pihapiiri, johon kuuluu asuinrakennus, sauna, navetta, liiteri, kaivo, maakellari ja ulkokuusi. Asuinrakennus on jatkuvassa kesä- ja talvikäytössä kakkosasuntona.
- Pihapiiri on säilyttämisen arvoinen, etenkin kun vastaavia näkee harvoin.
- Muistuttaja toivoo kunnioitusta vanhoja alkuperäisiä kylän asukkaista kohtaan ja kiinteistön jättämistä suunnitelman ulkopuolelle. Järkevämpiä vaihtoehtoja löytyy molemmin puolin kiinteistöjä, kuten Tuomimaantien tai Kiveläntien loppupäästä.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskukseen vastineeseen.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Yksityistieyhteydet kiinteistöille tarkennetaan tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä.

4. Asukas on ilmoittanut, että

- Onko Kortejängän silta tarpeellinen? Silta palvelee lähinnä yhtä isompaa maanomistajaa, jolle kulku kiinteistölle voitaisiin helposti järjestää Tuomijärventien kautta (vaatisi vain 200m uutta tietä nykyisestä tieverkosta). Rautatien ja 4-tiehankkeen välissä n.140 ha josta yli puolet on aapaa, rämettä ja kitumaata. Vertailun vuoksi tuplasti enemmän maata omistavalle ei ole suunnitelmaan piirretty kiinteistölle läpikulkua vaan joutuu kiertämään Imarintien kautta Tuomijärvelle. On kyllä luvattu mönkkäri kulkuoikeus mikä ei ole riittävä metsätalouden hoitamiseen.
- Jos Kortejängän alikulku tehdään niin tasavertaisuuden vuoksi tulee tehdä myös läpikulku Tuomiojan ja Imarintien väliin. Yhtenä vaihtoehtona on se, että alikulku tehdään Tuomiojan sillan (S6) alikulun yhteyteen, mutta tällöin sen tulee olla riittävän suuri, jotta siitä mahtuu alittamaan valtatie traktorilla, metsätyökoneella ja puutavara-autolla. Järkevämpää olisi tehdä kulku rinteeseen kuiville maille.
- Riistareitit vähintään siltojen S6 ja S8 yhteyteen eli riistalle mahdollisuus siirtyä valtatie aliturvallisesti toiselle puolelle.
- Kuolajoen silta tulisi siirtää 100-400 m, jolloin ei tarvitsisi tehdä niin raskasta pengerrystä ja siltaa. Tämä vähentäisi kustannuksia ja nostaisi hyötysuhdetta huomattavasti.
- Miksi pitää tehdä kaksi erillistä isoa eritasoliittymää? Kustannuksia saadaan karsittua, jos Alakorkalon eritasoliittymän tilalle tehdään superympyrä. Alakorkalon eritasoliittymä on tarpeellinen vain, jos ns. Oijustien jatke -hanke tehdään Oijustien sijaan Kajaanintieltä Isoaavantielle.
- Meluhaitta tulee Kalliovaaraan, joten meluvalli Tuomiojalta kallioleikkauksen alkuun asti tarvitaan.
- Jos hyötysuhdetta halutaan parantaa ja saada uudelle valtatielle lisää liikennettä, niin johonkin kohti Hirvaan ja pitäisi pystyä liittymään.
- Nykyisellä suunnitelmalla Imarintielle tulee paljon raskasta liikennettä Napapiirin Kuljetus Oy:n kallioalueelta (Otusojan suoralta) sekä puutavaran ajoa junaradan toiselta puolelta mm. Talostenlammen suunnasta. Tämä aiheuttaa ongelmia Imarintiellä, jolla on runsaasti omakotiasutusta ja lapsiperheitä sekä Imarintien liittymässä nykyiseen valtatiehen, jossa on jo nykyisin paljon onnettomuuksia ja huono näkyvyys. Tämän vuoksi sieltä olisi järkevämpää siirtää kuljetukset Tuomijärventielle, jonka varrella on vain kaksi taloa ja kyseessä on teollisuustie. Eli Tuomijärventielle pitäisi tehdä ylikulku ja liittymiskaista uudelle valtatielle. Perusteluna se, että ylikulku on helppo tehdä, koska paikalla on suuri kallioleikkaus – ei tarvita kuin kantavat rakenteet ja kansirakenne. Tuomijärventien risteys nykyiselle valtatielle sijaitsee suoralla, josta on hyvä näkyvyys molempiin suuntiin.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen. Rovaniemen kaupungilla ei ole muuta lausuttavaa. Elinvoimakeskuksen lausunto on kattava.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Kortejängän sillan tarve ja paikka, Tuomiojan sillan mitoitus sekä tarvittava yksityistieverkko tarkastellaan kokonaisuutena tiesuunnitelman laatimisen yhteydessä.
- Riistan on mahdollistaa alittaa valtatie siltojen S5, S6, S7 ja S9 kautta. S8 rumpusilta ei mahdollista suurten riistaeläinten risteämistä valtatieen kanssa.
- Nykyinen maankäyttö ja valtatieen geometria määrittävät valtatieen sijainnin Kuolajoen kohdalla. Valtatie on nyt Kuolajoen kohdalla sijoitettu niin pohjoiseen, kuin se geometrian puolesta on mahdollista.
- Kiertoliittymiä ei sallita päätieverkolla. Suurten ja edelleen kasvavien liikennemäärien vuoksi eritasoliittymä on Isoaavantien liittymässä perusteltu ratkaisuksi.
- Meluntorjuntatarve perustuu Valtioneuvoston päätökseen melun ohjearvoista ja se tulee tarkentumaan jatkosuunnittelun yhteydessä.
- Valtatieen uudelle linjaukselle ei ole esitetty liittymiä, vaan paikallinen liikenne käyttää rinnakkaistieksi jäävää nykyistä valtatieä.
- Tuomijärventielle ei ole esitetty ylikulkusiltaa, sillä siitä tulisi pitkä ja kallis, ja ylikulkusilta jäisi yksityistiekunnan ylläpidettäväksi.

5. Asukas on ilmoittanut, että

- Suunnitelmaan merkitty kevyen liikenteen alikulun purkaminen (L-1808) on turhaa, mikä ei ole ollenkaan perusteltua asukkaiden kannalta.
- Toukolankujan katkaisu valtatielle 4 on perusteltua, sillä liittymästä vasemmalle pohjoiseen kääntyminen on vaikeaa. Toukolankujan kulku voisi olla Ahmakuusikontieltä niin, että Toukolankuja jatkuisi kohti rataa.
- Suunnitelmassa ei ole huomioitu bussipysäkkien tarvetta ja sijoittelua. Nykyisellään koululaiset, alueen asukkaat ja Hotelli Metsähirvaan vieraat käyttävät Peterinniementien ja Hirvaan Asematien bussipysäkkejä.
- Hirvaan Asematien ja Peterinniementien risteysalueelle tulee tarkastella kiertoliittymää. Kiertoliittymä hidastaisi liikenteen nopeutta ja toisi liikenneturvallisuutta alueelle.
- Tielinjaus on siirretty nykyiseltä linjaukselta lähemmäs Kemijokea ja suunnitelman mukaan tie rakennettaisiin Hirvasojan suistoon. Hirvasojan suisto tulee suojella rakentamiselta luontoarvojen vuoksi. Veden puhdistuessa ja lohikalojen lisääntyessä voi Hirvasojaan palata jokisimpukat eli raakut. Lisäksi tulee huomata, että Kemijoen ja Hirvasojan yhtymä, suistoalue, on hyvin liejuista, upottavaa ja vedenkorkeuden vaihteluille altista tulva-aluetta.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen. Rovaniemen kaupungilla ei ole muuta lausuttavaa. Elinvoimakeskuksen lausunto on kattava.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Alikulkukäytävä puretaan, sillä Ahmakuusikontien liittymän parantaminen rakennettavine kääntymiskaistoineen edellyttäisi sillan pidentämistä. Lisäksi uusi alikulku toteutetaan reilun 200 metrin päähän.
- Toukolankujalta on esitetty yhteys Ahmakuusikontien kautta valtatielle 4. Toukolankujan uusi linjaus tarkennetaan jatkosuunnittelun yhteydessä.

- Suunnitelmassa on otettu huomioon joukkoliikenne. Pysäkkien määrää vähennetään ja osalla kulkuyhteydet pysäkeille hieman pitenevät, mutta toisaalta pysäkeille on jatkossa turvallinen kulkuyhteys eri tasossa valtatie ali.
- Valtatie 4 kuuluu pääväyläverkkoon, jolloin kiertoliittymiä ei voida sallia, millä varmistetaan pitkämatkaiselle liikenteelle tasainen matkanopeus.
- Hirvasojan sillan jatkosuunnittelussa otetaan huomioon tulvakorkeudet ja muut ympäristöarvot tehtyjen luontoselvitysten perusteella.

6. Asukas on ilmoittanut, että

- Alakorkaloon suunnitellut kaksi eritasoliittymää tulee korvata kahdella "turbo/superkiertoliittymällä" joiden halkaisija on luokkaa 100 m ja joissa oikealle kääntyvillä on oma kaista. Näiden vaihtoehtojen vertailemiseksi tulee laskea liikennetalous eli H/K, jossa tämä lukuarvo on suurempi kelpaa ja jatkosuunnitteluun.
- Lisäksi tulee varautua siihen, että Paavalniementieltä Kemijoen yli tuleva silta suunnataan Alakorkalon kiertoliittymään eikä Mortin männikön läpi LIDL:in kohdalle.
- Napapiirin kohdalle suunnitellusta varalaskupaikasta tulee luopua. Samat rahat tulee käyttää poikittaisen sivukiitotien rakentamiseen. Näin vältetään syntyvä meluhaitta, kun osa lentoliikenteestä voidaan ohjata sivukiitotielle. Norvajärventiellä on jo vaatimukset täyttävä maantietukikohta.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen. Rovaniemen kaupungilla ei ole muuta lausuttavaa.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Valtatie 4 kuuluu pääväyläverkkoon eikä pääväyläverkolla sallita kiertoliittymiä.
- Kemijoen ylittävän uuden sillan sijainnista ei ole vielä tehty päätöstä eikä sillä ole ollut vaikutusta yleissuunnitelman ratkaisuun.
- Varalaskupaikkaa koskeva muistutuksen osa ei koske suunnitelma-aluetta.

7. Asukas on ilmoittanut, että

- Paaluluvulla 3200-3300 radan suoja-alue ja tien suoja-alue leikkaavat toisiaan, onko tielinjaus liian lähellä rataa?

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Valtatien linjausta suhteessa rautatiehen tullaan tarkentamaan jatkosuunnittelun yhteydessä. Suunnittelussa otetaan huomioon Väyläviraston rautatietä koskeva lausunto yleissuunnitelmasta.

8. Asukas on ilmoittanut, että

- Tuiskuharjuntien kautta on piirretty tie, jonka kautta on kulku uuden nelostien laitaan ja siihen alikulku. Jos kulku on olemassa olevaa tietä pitkin, se vaatii koko matkalta remontin että kestää liikenteen. Se on aikanaan tehty kevyesti ja pääasiassa liikennöinti tapahtuu jäisen maan aikana.
- Muistuttaja ehdottaa, että nelostien rinnalle tehtäisiin mieluummin metsäautotie niiltä osin kuin maanomistajille tarvitsee järjestää kulku palstoille. Näin ollen alikulkuja ei tarvitse rakentaa ja niistä säästyneillä rahoilla saa melko paljon

metsäautotietä rakennettua. Tästä esimerkkinä Simo, jossa keskikaidetien pätkällä kulkee pienempi tie vierellä.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Kiinteistökohtaiset tieyhteydet ja nykyisten yksityisteiden parantamistarve tarkennetaan jatkosuunnittelun yhteydessä. Alikulkujen tarve, sijainti ja mitoitus tullaan tarkastelemaan jatkosuunnittelun yhteydessä. Valtatien poikki tarvitaan joitakin alikulkuja ihmisten ja eläinten liikkumisen mahdollistamiseksi, sillä valtatielle toteutetaan Hirvaan ja Kuolajoen välille riista-aidat eikä risteäminen valtatieen kanssa ole ilman alikulkuja mahdollista.

9. Asukas (valtatie 4 paalu 1200 oik.) on ilmoittanut, että

- Yleissuunnitelmasta puuttuu melusuojaus muistuttajan kodin kohdalta, vaikka se oli aiemmassa yleissuunnitelmassa. Melusuojaus on välttämätön. Tällä hetkellä liikennemelu on valtava.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Yleissuunnitelmassa esitetty meluntorjuntatarve perustuu Valtioneuvoston päätökseen melun ohjearvoista. Meluntorjuntatarvetta ja tarvittaessa toteutustapaa kiinteistön kohdalla tarkastellaan jatkosuunnittelun yhteydessä.

10. Asukas on ilmoittanut, että

- Alikulku radan ali tarvitaan jalankulkua ja moottorikelkkailua varten Nylanderin poistettavan tasoristeyksen kohdalle tai muuhun sopivaan paikkaa. Radan toisella puolella on hyvät marjastusmaat.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Hankkeen toteuttaminen edellyttää tasoristeyksen poistoa. Kulku rautatien toiselle puolelle tapahtuu jatkossa Ahmakuusikontien ja Talostenlammentien tasoristeysten kautta.

11. Asukas on ilmoittanut, että

- Kemintie 1649 kohdalla uusi tie tulee kuvien perusteella koukkaamaan pumppaamon soratielle. Tulevan tien alle on kuvien mukaan jäämässä kunnallistekniikkaa. Kunnallistekniikka sijaitsee aivan tontin kulmalla.
- Muistuttaja vastustaa tätä koukkaamista ja ehdottaa vanhan tien käyttämistä pidemmältä matkaa liittymätienä uudelle väylälle. Liittymästä olisi tehtävä turvallinen kulkea, Hirvaan laavulla on paljon kävijöitä.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Tien linjaus ja kulkuyhteydet tarkennetaan jatkosuunnittelun yhteydessä. Tarvittavat johtojen ja laitteiden siirto- ja suojaussuunnitelmat laaditaan jatkosuunnittelun yhteydessä yhdessä johto- ja laiteomistajien kanssa.

12. Asukas on ilmoittanut, että

- Suunnitelmassa on esitetty Tuiskuharjuntien yksityistietä ajoväyläksi. Tällä hetkellä Tuiskuharjuntie tulee yhdelle kiinteistölle Tuiskuharjuntie 9. Suunnitelmassa esitetty ajotie tulee alle 5 metriä kiinteistöstä ja kulkee vanhan pihapiirin Tuiskuharjuntie 20:n läpi. Suunniteltu ajotie lisää asiatonta liikennettä pihapiireihin ja asiaton liikenne aiheuttaa jo nyt häiriöitä.
- Koska Tuiskuharjuntie tulee yhdelle kiinteistölle, on muistuttaja aiemmin esittänyt Tuiskuharjuntietä poistettavaksi varoituskolmiomerkkiä, johon alueellisella ely-keskuksella oli esitys, että Tuiskuharjuntien liittymä poistetaan ja kulku kiinteistölle tapahtuu Kiveläntien kautta.
- Tuiskuharjuntien muuttaminen ajotieksi ja sen päähän esitetty alikäytävä ovat tarpeettomia, koska Tuiskulan 698-406-16-9, Pyrylän 608-406-16-88 sekä 698-406-120-0 tiloilta ei ole tarvetta kulkea uuden valtatie toiselle puolelle.
- Muistuttaja esittää, että Tuiskuharjuntien muuttamisesta ajotieksi ja alikulusta luovutaan niiden kolmelle asutulle kiinteistölle aiheuttaman häiriön vuoksi ja suunnitellaan parempi ratkaisu niin, että alikäytävät (Ahmakuusikontien ja Imarin teiden päässä) palvelevat vähemmällä häiriöllä laajempaa käyttäjäkuntaa kuten marjastajia ja metsästäjiä.
- Muistuttaja toteaa edelleen, että vanhasta Tuiskulan tilasta on jo luovutettu tiealuetta Kiveläntielle kaupungin asuntoalueelle. Suunnitelmaesitys on kohtuuton ja epäoikeudenmukainen vanhan Tuiskulan tilan osalta.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Kiinteistökohtaiset tieyhteydet ja nykyisten yksityisteiden parantamistarve tarkentuvat jatkosuunnittelun yhteydessä. Alikulkujen tarve, sijainti ja mitoitus tullaan tarkastelemaan jatkosuunnittelun yhteydessä. Valtatie poikki tarvitaan joitakin alikulkuja ihmisten ja eläinten liikkumisen mahdollistamiseksi, sillä valtatielle toteutetaan Hirvaan ja Kuolajoen välille riista-aidat eikä valtatie risteäminen ole muuten mahdollista.

13. Asukas on ilmoittanut, että

- Kevyen liikenteen väylä Ankkalammelta Mustikkamaan eritasoliittymään on tarpeeton samoin kuin moottorikelkkareitti ja S11 alikulkukäytävä. Kevyen liikenteen väylä Alakorkalossa tulisi sijoittaa nykyisen Teollisuustien varteen eikä uuden tien (M5) varteen, jotta se palvelisi paremmin teollisuusalueella asioivia. S11 alikulku tulisi siirtää Ankkalammen ABC-aseman yhteyteen ja tätä kautta kulkemaan myös moottorikelkkareitti.
- Kuolajoen eritasoliittymä tulisi korvata kaksikaistaisella kiertoliittymällä. Kiertoliittymä tulisi sijoittaa 150 m länemmäksi kuin eritasoliittymä, jossa pohjaolosuhteet ovat paremmat ja jotta voimalinjaa ei tarvitsisi siirtää.
- Kuolajoen silta tulisi korvata kahdella 3 m halkaisijaltaan olevalla rummulla.
- Tuomivaaran liikennettä ei tulisi ohjata 2 km pitkää uutta yksityistietä pitkin Imarintielle, vaan toteuttaa Tuomijärventielle ylikulkusilta leikkauksessa olevan

valtatien yli. Ehdotusta puoltaa myös Tuomivaarassa oleva maa-ainestenottoalue, jonka liikenne ohjataan muuten Imarin asuntoalueen läpi.

- Nykyiseltä valtatieltä tulisi toteuttaa yhteys uudelle valtatielinjaukselle Kortenjängän ja Häkinvaaran välille. Tähän yhteyteen tulee yhdistää uusi Kemijoen ylittävä silta Rautiosaaresta nykyiselle valtatielle 4.
- Isoaavantien eritasoliittymä tulee korvata kaksikaistaisella kiertoliittymällä. Liittymästä rakennetaan uusi tieyhteys Kemijoen yli Paavalniementielle. Oijustien eritasoliittymän eteläpuolelle aiemmin tarkasteltu yhdysväylä ja silta Kemijoen yli jätetään toteuttamatta.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen. Rovaniemen kaupungilla ei ole muuta lausuttavaa. Elinvoimakeskuksen lausunto on kattava.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Alikulun rakentaminen ABC-aseman yhteyteen ei ole kannattavaa läheisestä Kemijoesta johtuvien vesienhallintaan liittyvien haasteiden vuoksi. Suunniteltu alikulku Kuolajoen eritasoliittymän tuntumassa on edullisempi toteuttaa ja vesienhallintaan liittyviltä riskeiltään vähäisempi.
- Valtatie 4 kuuluu pääväyläverkkoon eikä pääväyläverkolla sallita kiertoliittymiä.
- Kuolajoen sillan mitoitus tarkentuu jatkosuunnittelussa. Maakuntakaavassa on Kuolajoen kohdalla viheryhteystarve, joka ei toteudu ilman riittävän pitkää ja alikulkukorkeudeltaan riittävän suurta siltaa.
- Tuomijärventielle ei ole esitetty ylikulkusiltaa, sillä siitä tulisi pitkä ja kallis, ja ylikulkusilta jäisi yksityistiekunnan ylläpidettäväksi.
- Suunnittelun alussa tutkittiin nykyiseltä valtatieltä Valajaskoskentien liittymästä tieyhteyttä uudelle valtatielinjaukselle Kalliovaaran eteläpuolitse. Tieyhteydestä kuitenkin luovuttiin, koska se olisi ollut hyvin haastavaa toteuttaa maasto-olosuhteiden ja alueella sijaitsevien muinaisjäännösten vuoksi eikä sitä pidetty paikallisen liikkumisen kannalta välttämättömänä. Nykyisen ja uuden valtatie välillä ei edellistä kohtaa etelämpänä voi olla yhteyttä, koska osuudella valtatiellä on ohituskaistapari ja keskikaide. Pohjoisempana yhteyden pitäisi olla Kalliovaaran pohjoispuolella, jolloin sen käyttö ei kiertohaitan takia olisi houkuttelevaa.
- Kemijoen ylittävän uuden sillan sijainnista ei ole vielä tehty päätöstä eikä sillä ole ollut vaikutusta yleissuunnitelmaan.

14. Asukas on ilmoittanut, että

- Valtatie 4 poikki on ehdottoman tärkeää tehdä alikulku Tuomijärventien kohdalle. Valtatie toiselta puolelta tulee tulevana vuosina kulkemaan valtavat määrät raskasta liikennettä louhoksilta ja metsätyömailta. Jos kaikki rekkaliikenne ohjataan Imarintien kautta Kemintielle, tulee Imarintie ja sen ympäristö kärsimään pahasti. Imarin risteyksestä rekkajonon on hankala päästä Kemintielle. Tuomijärventien kautta rekkaliikenne pääsisi helpommin Kemintielle eikä aiheuttaisi Imarin asutukselle ja sen liikenteelle ongelmia ja suurentunutta liikenneturvallisuusriskiä. Imarin asukkaista vain muutamat ovat tietoisia, että uuden tien valmistuessa tällainen on huomiota vaativa asia. Ei ole yleisessä tiedossa, kuinka paljon valtatie 4 toiselta puolelta raskasta liikennettä tulee kulkemaan ja että uuden tien myötä ollaan ohjaamassa kaikki tämä liikenne Imarintien kautta.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen. Rovaniemen kaupungilla ei ole muuta lausuttavaa. Elinvoimakeskuksen lausunto on kattava.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Siltaa ei voi tehdä Tuomijärventien kohdalla valtatie alii, sillä valtatie on leikkauksessa. Ylikulkusillasta tulisi puolestaan pitkä ja kallis, ja lisäksi ylikulkusilta jäisi yksityistiekunnan ylläpidettäväksi.
- Nykyisellä valtatiellä liikennemäärä tulee laskemaan uuden valtatie toteuduttua, jolloin liittyminen rinnakkaistieksi jäävälle valtatielle helpottuu.

15. Asukas on esittänyt, että

- kulku Hirvaalta alikululle johdettaisiin Tuomimaantien kautta. Tie on yleisessä käytössä ja päättyy asuntoalueen päässä metsän reunaan. Sieltä tietä voisi jatkaa suoraan Rovaniemen kaupungin omistamaa metsämaata pitkin ja vasta loppupuolella johtaa yksityisen omistamaa maata pitkin suunnitellulle alikululle. Kannattaisi hyödyntää jo valmiina olevaa yleistä n. 0,5 km:n pituista Tuomimaantietä.
- Suunnitelmassa reitti alikululle haittaa kohtuuttomasti kolmea yksityistä pientä kiinteistöä. Tie on suunniteltu kulkevaksi ensimmäisen kiinteistön piha-alueelta talon nurkalta, toisen kiinteistön saunan takaa ja kolmannen tuvan ikkunan alta. Tämän lisäksi tie on suunniteltu kulkevaksi yksityistä tietä pitkin, joka on rakennettu omin kustannuksin. Avustuksia ei ole anottu eikä saatu. Tietä käytetään autourheilun harrastamiseen ja tämän harrastusmahdollisuuden suunnitelmanne tuhoaa.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Yksityistieyhteyksiä kiinteistöille tullaan tarkentamaan tiesuunnitelman yhteydessä.

16. Asukas on ilmoittanut, että

- Valtatie uusi linjaus jakaa muistuttajan isän omistaman maa-alan (johon matkailualan yritystoiminta suunniteltu) kahteen osaan eikä alueelle ole merkitty minkäänlaista läpikulkua ohitustien yli. Tämän vuoksi muistuttajan ei ole mahdollista hyödyntää maa-alueita järkevästi esimerkiksi ohjelmapalveluissa. Myös kävelylenkit kotoa metsäiteitä pitkin Tuomijärvelle estyvät. Kortejängän kohdalle tehdään muutamaa maanomistajaa varten 0,75M€ maksava silta – yhdenvertaisuuden vuoksi vastaava läpikulku tulisi mahdollistaa Kalliovaaran osalta esimerkiksi Tuomiojan sillan alta, mutta tänne tulee tehdä tiestö nykyisistä metsäiteistä alituksen tulisi olla niin iso, että siitä pääsee ajamaan traktorilla ja metsätyökoneella. Ladun takia noin kallista siltaa ei tarvitse tehdä, ladun saa kyllä tehtyä muuallekin
- Metsänhoidolliset toimenpiteet joudutaan tekemään kuin kahdelle erilliselle kiinteistölle. Ainoa keino päästä toiselle puolelle kiinteistöä on kiertää Imarintien kautta, jossa on hyvin huono liittymä nykyiselle valtatielle ja omakotiasutusta koko tienvarsi täynnä. Samalle tielle tulee myös kaikki rekkaliikenne Napapiirin Kuljetus Oy:n ottoalueelta. Ennen olisi järkevää siirtää tämä liikenne Tuomijärventielle, jossa on vain yksi asuttu talo.
- Alueen pirstaloiminen hankaloittaa huomattavasti koiran kanssa metsästämistä, jota nyt harrastamme metsästysaikana lähes joka viikonloppu. Tämän vuoksi

riista-aidat tulisi rakentaa molemmin puolin tietä ja niiden tulee olla niin tiheät, että niistä ei pienikään koira mene läpi. Riistalle tulee järjestää alikulkujen kautta mahdollisuus siirtyä valtatie alitse toiselle puolelle.

- Ohitustiestä aiheutuva maisema- ja meluhaitta niin Kalliovaaran päältä kuin koko pohjoispuolelta tulee olemaan merkittävä häiritsevä tekijä matkailulle ja ohjelmapalveluille. Nykyisellään maisema Kalliovaaran päältä pohjoiseen on täysin ehjä ja luonnonmukainen. Tämä tulee tuhoutumaan ohitustien myötä. Meluhaittaa vähentämään tulisi tehdä vähintään meluvalli Tuomiojalta kallioleikkauksen alkuun saakka. Lisäksi ohitustielle ei tulisi tehdä katuvalaistusta.
- Ohitustien kielteiset vaikutukset ovat muistuttajan mielestä myönteisiä suuremmat. Jos ohitustie päätetään tästä huolimatta tehdä, se tulee linjata koko matkalta lähemmäs junarataa, jolloin siitä aiheutuu kaikin tavoin huomattavasti vähemmän haittaa.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen. Rovaniemen kaupungilla ei ole muuta lausuttavaa. Elinvoimakeskuksen lausunto on kattava.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Kortejängän sillan tarve ja paikka, Tuomiojan silta ja sen mitoitus sekä tarvittava yksityistieverkko tarkastellaan kokonaisuutena tiesuunnitelman yhteydessä.
- Meluntorjuntatarve perustuu Valtioneuvoston päätökseen melun ohjeistoista ja meluntorjuntatarkastus tulee tarkentumaan jatkosuunnittelun yhteydessä. Lähtökohtana meluntorjunnassa on, että ohjeistoon ylittävälle alueelle sijoittuvat asuin- ja lomarakennukset pyritään suojaamaan meluntorjunnalla.
- Valtatielle tarkastellaan riista-aitaa Hirvaan ja Kuolajoen välillä, eikä valtatie uuden linjauksen osuutta tulla valaisemaan ohituskäistojen alku- ja loppukohtia lukuun ottamatta.

17. Asukas on ilmoittanut, että

- Klemetintien risteyksen jälkeen Rovaniemeltä päin ajettaessa autoilijalle avautuu suora näkymä, josta voisi kuvitella ohittavansa edellä ajavan auton. Tosiasiassa TH-tallin kohdalla tiessä on suuri painauma, jotka kätkee sisäänsä ajoneuvoja. Pohjoisesta päin ohittamaan lähtenyt joutuu tiukkaan tilanteeseen, koska alueella on 80 km/h nopeusrajoitus.
- Hirvaan eteläpäähän on muuttanut useita lapsiperheitä, joiden kodit ovat lähellä nelostietä. Lasten vaarana on vilkas nelostie. Liikennevirrat ovat erittäin suuria ja raskasta liikennettä on tiellä paljon.
- Liikenne aiheuttaa melua hyvin laajalle alueelle, kun tie on korkeammalla kuin ympäröivä maasto. Lisäksi etelästä päin tulevien autojen äänet kantautuvat vettä pitkin useita kilometrejä. Meluntorjuntaa tulisi jatkaa pidemmälle etelään päin tai nopeusrajoituksia alentaa. Käsittääksemme tämän nelostien parantamisen olisi tarkoitus parantaa liikenneturvallisuutta muuallakin kuin pelkästään koulun kohdalla.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Muistutuksen näkemää koskeva kohta ei ole suunnitelma-alueella, vaan sijoittuu sen eteläpuolelle. Yleissuunnitelmassa ei voida esittää meluntorjuntaa suunnitelma-alueen ulkopuolelle.

18. Asukas on ilmoittanut, että

- Metsäautotie, joka johtaa Nylanderin tasoristeykselle ja radan yli on kylälaisten ainoa kulkuväylä radan yli. Tasoristeys ja portti poroaidassa mahdollistavat nykyisen kulkemisen. Tämä reitti on ahkerassa virkistyskäytössä ulkoilijoiden, pyöräilijöiden, marjastajien ja metsästäjien toimesta.
- Uuden tien myötä virkistyskäyttö ei varmasti lopu ja tämä saattaa aiheuttaa vaaratilanteita, koska ohituskaistalla nopeudet ovat kovia ja kaistojen keskellä on aita.
- Muistuttaja näkee ratkaisuna, että ohituskaista voisi alkaa 400 m myöhemmin. Tosin tämä lyhentäisi ohituskaista-alueen nykyisestä 3000 metristä 2600 metriin (ennen Tuomiojan siltaa S5). Metsäautotien voisi varustaa puomilla estäen muun kuin jalkaisin ja pyörällä tapahtuvan kulkemisen. Kyseinen tiepätkä on todella tärkeä väylä kylälaisten virkistysmahdollisuuksiin ja olisi toivottavaa löytää ratkaisu, jotta virkistyskäyttö voisi jatkua turvallisesti.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Hankkeen toteuttaminen edellyttää tasoristeyksen poistoa. Kulku rautatien toiselle puolelle tapahtuu jatkossa Ahmakuusikontien ja Talostenlammentien tasoristeysten kautta.

19. Asukas on ilmoittanut, että

- Voisiko uuden tielinjan siirtää junaradan vasemmalle puolelle, koska Muurola-Hirvas tielinjaus on vaarallinen runsaan asutuksen (liittymät) ja mutkikkaan tieosuuden takia.

Rovaniemen kaupunki yhtyy Lapin elinvoimakeskuksen vastineeseen.

Lapin ELY-keskus toteaa, että

- Tämä yleissuunnitelma kattaa valtatieparantamisen välillä Hirvas-Rovaniemi. Hirvaan ohitustien linjaus mahdollistaa valtatieparantamisen tulevaisuudessa rautatien länsipuolelle Muurola-Hirvas välillä.